

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **PULSE-projektin toteuttaminen ja sopimusten hyväksyminen**

**TRE:1925/02.04.01/2026**

### **Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelujohtaja Jukka Lindfors, puh. 050 559 4139, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

### **Valmistelijan yhteystiedot**

Vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

### **Päätös**

Pioneering User-centric wireless, smart and bi-directional charging Solutions for Electric light-duty vehicles (PULSE) -projekti toteutetaan ajalla 1.5.2026-31.10.2029 Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikössä.

Projektin Tampereen kaupungin kokonaiskustannusarvio on 133 125 €, joka katetaan kokonaan ulkopuolisella rahoituksella.

Projektia rahoittaa Euroopan Unioni Horisontti Eurooppa -ohjelmasta (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA), koko hankkeen budjetti 11 638 149 €, projektin tunnus 101270569).

Rahoitus on käytettävissä 31.10.2029 saakka.

Projektin operatiivinen omistaja on suunnittelupäällikkö Ari Vandell.

Projektipäälliköksi nimetään vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman.

Projektiryhmään nimetään Pekka Stenman ja energia- ja ilmastoasiantuntija Jaakko Sorri yleiskaavoitus-yksiköstä.

Projektille ei perusteta ohjausryhmää.

Projektin kustannukset maksetaan kustannuspaikalta 111853 ja projektin SAP-tunnus on E1110\_26\_32.

Hyväksytään PULSE-projektin yhteistyösopimus (Consortium Agreement) ja avustussopimus (Grant Agreement) esityksen mukaisesti.

Kaupunkiympäristön palvelualueen kehittämis- ja paikkatietopäällikkö Matias Ansaharju valtuutetaan allekirjoittamaan Grant Agreementin liittymislomake (Accession Form) EU:n Funding & Tenders -portaalissa.

Sopimukset tulevat voimaan ja sitovat kaupunkia lopullisesti vasta, kun niitä koskeva päätös on saanut lainvoiman ja sopimukset on allekirjoitettu.

### **Perustelut**

Pioneering User-centric wireless, smart and bi-directional charging Solutions for Electric light-duty vehicles (PULSE) -projektin tavoite on toteuttaa ja demonstroida sähköajoneuvojen kaksisuuntaista langatonta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

latausta, tutkia sen pitkäaikaista sosiaalista hyväksyntää ja näin tukea European Green Deal- ja Net Zero Industry -ohjelmia. Projektissa kehitetään langatonta kaksisuuntaista latausjärjestelmää, joka integroidaan ajoneuvoihin ja demonstroidaan kolmessa eri kaupungissa (Kreikka, UK ja Suomi/Tampere). Tampereella on tavoitteena varustetaa yksi parkkipaikka Vuoreksessa kaksisuuntaisella latausasemalla. Järjestelmä demonstroidaan testikäyttäjien kanssa talvisissa olosuhteissa. Kaksisuuntainen lataus voi auttaa lieventämään sähköverkon kuormitusta ja maksimoimaan uusiutuvien energialähteiden käyttöä. Samalla pyritään edistämään kestävien käyttövoimien käyttöönottoa ja vähentämään liikenteen hiilidioksidipäästöjä.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäännön 5 §:n mukaan projektin toteutus päätös kuuluu suunnittelujohtajan tehtäviin.

Projektissa käsiteltävien henkilötietojen osalta henkilörekisterin vastaava viranhaltija on suunnittelujohtaja.

Projektin kokonaiskustannusarvio on 133 125 €, joka katetaan kokonaan ulkopuolisella rahoituksella.

Projektia rahoittaa Euroopan Unioni Horisontti Eurooppa -ohjelmasta (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA), koko hankkeen budjetti 11 638 149 €, projektin tunnus 101270569).

Projektin toteuttamisaika on 1.5.2026–31.10.2029. Rahoitus on käytettävissä 31.10.2029 saakka.

Projektin operatiivinen omistaja on suunnittelupäällikkö Ari Vandell ja projektipäällikkö vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman. Projektin operatiivinen omistaja toimii projektipäällikön esihenkilönä.

Taloushallinnon yhteyshenkilö on projektiasiantuntija Nelly Lähteenmäki konsernihallinnon talousyksiköstä ja hänen esihenkilönsä hänen vakituinen esihenkilönsä Jussi Kuusirinne.

Projektiin liittyvien laskujen asiatarkastus kuuluu projektipäällikölle.

Projektin tulojen ja menojen hyväksyjänä toimii projektin operatiivinen omistaja (kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö 5 §).

Projektissa noudatetaan Tampereen kaupungin hankintaohjeistusta, taloushoidon konsernimääräystä ja projektiohjeistusta.

Projekti on käsitelty ja hyväksytty toteutukseen kaupunkiympäristön palvelualueen kehittämisen johtoryhmässä 19.3.2026.

Projektia koordinoi Virtual Vehicle Research GmbH (Itävalta) ja mukana on yhteensä 19 kumppania sekä yksi liitännäiskumppani.

Projektin koordinaattori ja Euroopan komission alainen European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

solmivat rahoituksen myöntämiseksi avustussopimuksen (Grant Agreement). Sopimus määrittelee projektin osapuolten tehtävät, velvollisuudet ja vastuut. Projektin osatoteuttajat allekirjoittavat avustussopimuksen hyväksymiseksi liittymislomakkeen (Accession Form). Allekirjoittamalla liittymislomakkeen Tampereen kaupunki hyväksyy tuen ja sitoutuu toteuttamaan oman osatoteutuksensa sopimuksessa kuvatulla tavalla.

Virtual Vehicle Research GmbH on laatinut esityksen yhteistyösopimuksesta, jossa sopijaosapuolina ovat projektin koordinaattori, kumppanit, mukaan lukien Tampereen kaupunki, sekä liitännäiskumppani. Sopimuksen tarkoituksena on määritellä osapuolten välisen työn organisointi, hankkeen hallinnointi sekä osapuolten oikeudet ja velvollisuudet, jotka koskevat muun muassa vastuuta, käyttöoikeuksia ja riitojen ratkaisua. Tampereen kaupunki sitoutuu osallistumaan projektin tehokkaaseen toteuttamiseen sekä yhteistyöhön, ja suorittamaan ja täyttämään kaikki rahoitussopimuksen ja konsortiosopimuksen mukaiset velvoitteensa viipymättä ja ajallaan. Tampereen kaupunki sitoutuu sopimuksessa määriteltyihin projektin osatoteuttajien velvollisuuksiin. Organisaatiosta tulee konsortiosopimuksen osapuoli, kun konsortiosopimuksen allekirjoittaa organisaation asianmukaisesti valtuutettu edustaja. Sopimus on voimassa, kunnes osapuolet ovat täyttäneet kaikki avustussopimuksen (Grant Agreement) ja yhteistyösopimuksen (Consortium Agreement) mukaiset velvoitteensa.

Suunnittelujohtajan päätösvalta sopimusten hyväksymisessä perustuu kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntöön, 5 §.

**Tiedoksi**

Ari Vandell, Matias Ansaharju, Pekka Stenman, Jaakko Sorri, Jussi Kulomäki, Nelly Lähteenmäki, Karoliina Hartman

**Allekirjoitus**

Jukka Lindfors, suunnittelujohtaja

**Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on nähtävillä 24.4.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 24.4.2026

**Muutoksenhakuviranomainen**

**Tampere**

Suunnittelujohtaja, Kaupunkiympäristön  
palvelualue

**Ote viranhaltijapäätöksestä**

24.04.2026

4 (6)

**§ 7**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Yhdyskuntalautakunta, osoite: Tampereen kaupunki, Kirjaamo, PL 487,  
33101 Tampere

Tampere  
24.04.2026

Elina Rantanen  
Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 7

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere  
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.